

Beschreibung des Kalibrierverfahren ST nach internem Verfahren W 7.3.1.1:

Standard: Position 72 mm

Vergleichsmessung von Luftgeschwindigkeiten des Kalibriergegenstandes im Windkanal. Die Kalibrierposition des Sensorkopfes im Windkanal ist 72 mm vom Düsenaustritt entfernt. Die Eintauchtiefe des Messfühlers in den Freistrahle beträgt 50 mm. Der Austrittsdurchmesser der Düse beträgt 255 mm. Als Referenz dient ein Laser-Doppler-Anemometer (LDA). Es werden bei der LDA-Messung mindestens 500 Bursts pro Geschwindigkeit aufgenommen. Der Mittelwert des Prüflings wird aus 30 hintereinander, im Abstand von 1 Sekunde erfassten Messwerten errechnet.

Optional: Position 150 mm

Vergleichsmessung von Luftgeschwindigkeiten des Kalibriergegenstandes im Windkanal. Die Kalibrierposition des Sensorkopfes im Windkanal ist 150 mm vom Düsenaustritt entfernt. Die Eintauchtiefe des Messfühlers in den Freistrahle ist Düsenmitte. Der Austrittsdurchmesser der Düse beträgt 255 mm. Als Referenz dient ein Laser-Doppler-Anemometer (LDA). Es werden bei der LDA-Messung mindestens 500 Bursts pro Geschwindigkeit aufgenommen. Der Mittelwert des Prüflings wird aus 30 hintereinander, im Abstand von 1 Sekunde erfassten Messwerten errechnet.

Description of Calibration Procedure ST according to internal SOP W 7.3.1.1:

Standard: Position 72 mm

Comparison measurement of air velocities measured by the object of calibration inside of a wind tunnel. The sensor head position inside of the tunnel is located 72 mm from the jet outlet. The sensor head is 50 mm inside the flow stream. The diameter of the jet output is 255 mm. As a reference a Laser-Doppler-Anemometer is used (LDA). For LDA measurement at least 500 burst are used per velocity.

The average value of the probe is calculated by 30 measured data in series, in an interval of 1 second.

Option: Position 150 mm

Comparison measurement of air velocities measured by the object of calibration inside of a wind tunnel. The sensor head position inside of the tunnel is located 150 mm from the jet outlet. It is positioned in the middle of the jet. The diameter of the jet output is 255 mm. As a reference a Laser-Doppler-Anemometer is used (LDA). For LDA measurement at least 500 burst are used per velocity.

The average value of the probe is calculated by 30 measured data in series, in an interval of 1 second.